



- Legenda:**
- - oś drogi
 - - - - oś zjazdu
 - - linia rozgraniczająca
 - - krawężnik bet. wystający 15x30cm
 - - - - krawężnik bet. wtopiony 15x30cm
 - - obrzeże betonowe 8x30cm
 - - - - opornik bet. wtopiony o wym. 12x25cm
 - - przepust pod zjazdem Ø400 mm
 - - przepust pod drogą Ø600 mm
 - - odcinek rowu krytego
 - - drenokolektor
 - - drenokolektor
 - - projektowany wpust uliczny
 - - projektowany wpust TCO 400
 - - przykanalik
 - - spływ wody
 - - rowy trapezowe do odmulenia
 - - rowy trójkątne do odmulenia
 - - jezdnie o nawierzchni bitumicznej
 - - wykorzystanie istniejącej jezdni
 - - chodnik z bet. kostki brukowej kolorowej
 - - jezdnie o nawierzchni bitumicznej - nakładka
 - - istniejący obiekt
 - - umocnienie skarp płytami ażurowymi
 - - nawierzchnia bitumiczna na zjeździe
 - - nawierzchnia z kostki na zjeździe
 - - nawierzchnia z kruszywa na zjeździe
 - - istniejąca nawierzchnia na zjeździe

Inwestor: **Starostwo Powiatowe w Grójcu**
 05-600 Grójec ul. Piłsudskiego 59

Jednostka projektowa: **ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN** Krzysztof Biedziński
 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931-48 664 10 33, e-mail: bud_in@opost.pl

Biuro Inżynierskie **Lukasz Widalski**
 ul. Borowej Góry 15A 01-354 Warszawa

Cecha: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1619 W Błędów - Huta Błędowska**

| | | | |
|--------------------------------------|--------|-------------------|----------|
| Nazwa opisu: | Skala: | Data: | Nr rys.: |
| Plan Sytuacyjny | 1:500 | 08.2015 | 2 |
| Projektant: | | Uprawnienia: | |
| mgr inż. Lukasz Widalski | | MA-2014-SP/000112 | |
| Drogowca: | | Podpis: | |
| mgr inż. Krzysztof Biedziński | | KL-152/86 | |